

AANLIGGEND VERHOOGD FIETSPAD

Fietspad liggend vlak naast de rijbaan, maar verhoogd t.o.v. de rijbaan van het autoverkeer.

AFWIKKELINGSCAPACITEIT

Het maximale aantal voertuigen dat in een bepaalde tijdsperiode kan worden verwerkt, ongeacht de wachttijd.

ASSTREEP

Belijning tussen de beide rijrichtingen.

BIJZONDER OVERRIJDBARE BEDDING

Voorbehouden voor het busvervoer; afgescheiden van de rijbaan voor het autoverkeer d.m.v. een volle witte lijn (en ev. lage boordsteen) waar afslagbewegingen (en opstellen) NIET zijn toegestaan en waar enkel in geval van nood mag worden overgereden, wordt aangeduid met een verkeersbord F18.

BIBEKO

Binnen de bebouwde kom.

BINNENSTRAAL

Afstand van het middelpunt van de rotonde tot aan de buitenkant van het middeneiland, inclusief de verhoogd overrijdbare strook.

BUBEKO

Buiten de bebouwde kom.

BUSBAAN

Weg exclusief voorbehouden voor busvervoer, meestal afgesloten door buspaal of slagboom of busluis en aangeduid met verbodsbord C3 "uitgezonderd bus" met onderbord.

BUSSTROOK

Voorbehouden voor het busvervoer; afgescheiden van de rijbaan voor het autoverkeer d.m.v. brede onderbroken strepen, waar tevens afslagbewegingen (en opstellen) zijn toegestaan, wordt aangeduid met een verkeersbord F17.

BUITENSTRAAL

Afstand van het middelpunt van de rotonde tot aan de buitenkant van de verharding van de rijbaan (een vrijliggend fietspad wordt hier dus niet in meegerekend, een fietsstrook daarentegen wel). Feitelijk geeft de buitenstraat het uiterste punt, gerekend vanaf het middelpunt van de rotonde aan, waar met een auto kan worden gereden.

BY-PASS

Rechtsafslagstrook voor autoverkeer buiten de lichten of rotonde.

CONFLICTPUNT

Punt op de rotonde waar verkeersstromen samenvoegen of elkaar kruisen.

CONFLICTPUNTBELASTING

Aantal voertuigen dat per tijdseenheid een kruisingsvlak in conflicterende richtingen wil passeren.

CYCLUSTIJD

Tijdsduur waarin de fasencycli, inclusief fasen overslagen, van alle richtingen van een verkeerslichtenregeling zijn doorlopen.

DEELCONFLICT

Conflict tussen verkeersstromen die in één combinatie van groenfasen worden afgewikkeld en die ten opzichte van elkaar de geldende gedragsregels in acht moeten nemen.

DWARS PARKEREN

parkeervakken loodrecht op de rijrichting van het autoverkeer

FIETSSTROOK

niet verhoogd, niet vrijliggend, enkel eventueel afgescheiden van de rijbaan d.m.v. een veiligheidsstrook (gemarkeerde lijn).

FOP

Fietsoversteekplaats.

GBC

Gemeentelijke Begeleidingscommissie.

Gewenst Rijzicht

Afstand waarover de weggebruiker de voor hem liggende weg moet kunnen overzien om op veilige en comfortabele wijze zijn rijtaak te kunnen uitvoeren.

GIS

geografisch informatiesysteem

HAAKS PARKEREN

parkeervakken onder een hoek van 30° à 60° t.ov. de rijrichting van het autoverkeer.

KANTSTREEP

markering aan de rechterzijde van de rijbaan.

LANGSPARKEREN

parkeren in dezelfde richting (evenwijdig) met de rijrichting van het autoverkeer.

MIDDENBERM

scheiding tussen de twee rijrichtingen.

OFOS

opgeblazen fietsopstelstrook, fietssluis, fietssas, opstelvak voor fietsers vóór het autoverkeer (t.h.v. de stopstreep aan het verkeerslicht).

OPRIJZICHT (CROW, ASSV 1996)

Afstand waarover stilstaand of nagenoeg stilstaand verkeer op een weg 5m voor een kruispuntvlak of kruisingsvlak, de kruisende weg moet kunnen overzien om deze op te rijden of over te steken zonder het verkeer op de kruisende weg te hinderen.

OPSTELSTROKEN

het aantal rijstroken t.h.v. de aansluiting van de tak op het kruispunt.

PAC

Provinciale Audit Commissie.

PCV

Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

RIJSTROOKINDELING

markering tussen de verschillende rijstroken (gekeken in dezelfde richting).

ROTONDE

Verkeersplein waarop het verkeer in rondgaande verplichte rijrichting wordt afgewikkeld, het verkeer op het plein voorrang heeft en waarop de wegen radiaal aansluiten.

SNELHEIDSREGIME

maximaal toegelaten snelheid.

SPOORVORMING

vervorming van het (asfaltwegdek) zich profilerend in de lengterichting van de rijbaan waardoor het dwarsprofiel wijzigt.

STOPZICHT

Afstand waarover een weggebruiker de weg moet kunnen overzien om een eventueel aanwezig obstakel op de rijbaan te kunnen waarnemen, dit als zodanig te herkennen en zijn voertuig tijdig tot stilstand te kunnen brengen.

UITZICHTDRIEHOEK

Driehoekig gebied tussen twee takken van een kruispunt, waarin zich geen objecten mogen bevinden die de bestuurder voldoende uitzicht op de kruisende weg ontnemen.

VERKEERSREGELINSTALLATIE (VRI)

Geheel van technische voorzieningen ten behoeve van een regeling van het verkeer met verkeerslichten.

VOP

Voetgangersoversteekplaats.

V-plan

plan waarop de faseregeling van de verkeerslichten is opgenomen.

VRIJLIGGEND FIETSPAD

fietspad afgescheiden van het autoverkeer door ofwel een parkeervak, een groenstrook van minstens 1 meter breed, een vangrail, een andere harde fysieke afscheiding.

V85

Deze 85-percentiel snelheid is de snelheid die door 15% van de bestuurders wordt overschreden.

WASBORDEFFECT

vervorming van het (asfalt)wegdek zich profilerend dwars over de rijbaan waardoor het uitzicht van het langspanprofiel wijzigt.

ZICHTAFSTAND

De afstand waarover de bestuurder het direct voor hem liggende deel van de weg kan overzien of de afstand waarop de bestuurder een object kan zien.